

Na osnovi članka 22 Statuta Brčko distrikta Bosne i Hercegovine (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 3/07), Skupština Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, na svojoj 43. sjednici održanoj 28. veljače 2007. godine, usvaja

**Z A K O N O**  
**SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA**  
**BRČKO DISTRIKTA BOSNE I HERCEGOVINE**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1**  
**(Predmet zakona)**

Ovim zakonom uređuju se mjere sigurnosti prometa i pravila odvijanja prometa na cestama kao i druga pitanja iz oblasti sigurnosti prometa na cestama Brčko distrikta Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Distrikt).

**Članak 2**  
**(Definicija prometa na cesti)**

U svrhu ovog zakona, promet na cesti obuhvaća promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim cestama koji se rabe za javni promet.

**II. PRAVA I DUŽNOSTI SUDIONIKA U CESTOVNOM PROMETU**

**Članak 3**  
**(Dužnosti sudionika u prometu)**

Fizičke i pravne osobe, kao i sudionici u cestovnom prometu dužni su sukladno s odredbama ovog zakona osigurati optimalnu sigurnost u prometu, razvijati solidarnost, humane i etičke odnose među ljudima, štititi zdravlje i život drugih osoba i brinuti se o zaštiti životnog okoliša.

**Članak 4**  
**(Ovlasti za donošenje podzakonskih akata)**

Gradonačelnik na prijedlog mjerodavnog odjela, a uz prethodno pribavljenu suglasnost Policije, posebnim aktom regulira:

- a) ceste s prvenstvom prolaska,
- b) dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- c) sustav tehničkog uređenja prometa,
- d) ograničenja brzine kretanja vozila,
- e) promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
- f) parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,

- g) zone smirenog prometa,
- h) blokiranje vozila na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje ili je na tim mjestima zabranjeno parkiranje i način deblokade tih vozila,
- i) postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- j) pješačke zone, sigurni smjerovi za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere sigurnosti pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta, kinodvorane i sl.,
- k) uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- l) kretanje vozila u zonama zabrane prometa,
- m) i druga pitanja od značaja za sigurnost prometa na cestama Distrikta.

### **Članak 5 (Kontrola i regulacija prometa)**

- (1) Kontrolu i reguliranje prometa na cestama obavlja ovlašteno službeno osoblje Policije Distrikta (u daljnjem tekstu: ovlašteno osoblje).
- (2) Na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola, osiguranje prijelaza djece preko kolnika ili obilježenog pješačkog prijelaza, mogu obavljati i pripadnici školskih prometnih jedinica.
- (3) Za vrijeme obavljanja poslova iz stavka 2 ovoga članka, pripadnici školskih prometnih jedinica dužni su nositi propisanu odoru, čiji izgled, na prijedlog Odjela za obrazovanje, donosi gradonačelnik posebnim aktom.
- (4) Pripadnici školskih prometnih jedinica organiziraju se po uputama Policije Distrikta. Osposobljavanje jedinica obavlja Odjel za obrazovanje u suradnji s Policijom Distrikta.
- (5) Kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno obavljaju fizičke i pravne osobe koje odredi gradonačelnik na prijedlog mjerodavnog odjela.
- (6) Zaposlenici pravnih osoba iz stavka 5 ovog članka u obavljanju nadzora parkiranja vozila dužni su nositi propisanu odoru, čiji izgled, na prijedlog Uprave prihoda, donosi gradonačelnik posebnim aktom.
- (7) Odgajatelj ili nastavnik koji vodi djecu u organiziranoj povorci može propisanim znakom, rukom zaustaviti promet vozila radi osiguranja prijelaza djece preko kolnika.
- (8) Na prijelazima puta preko željezničke pruge u istoj razini za vrijeme nailaženja vlaka, zaustavljanje prometa mogu u propisanoj odori i na odgovarajući način obavljati zaposlenici željeznica.

## **III. CESTE**

### **Članak 6 (Uporaba cesta)**

- (1) Ceste namijenjene za javni promet moraju odgovarati osnovnim uvjetima propisanim zakonom i aktima donesenim na osnovi zakona.
- (2) Pravne i fizičke osobe kojima je povjereno održavanje javnih cesta moraju osigurati siguran i nesmetan javni promet.

#### **Članak 7** **(Uporaba javnih površina)**

- (1) Javna cesta i njezin zaštitni pojas, odnosno kolnik, pločnik ili njihovi dijelovi, ne smiju se zauzimati ili oštećivati izuzev u slučaju opasnosti, izvođenja radova ili u drugim prilikama propisanim zakonom.
- (2) Mjerodavni odjel, uz pribavljeno mišljenje Policije Distrikta, može odobriti pravu uporabu pločnika (postavljanje ograda, stolova i stolica, štandova, kioska i sl.) pod uvjetom da se ne smanjuje preglednost i da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka ostavljena površina pločnika širine najmanje dva metra.

#### **Članak 8** **(Zabrana parkiranja dotrajalih vozila)**

Na cesti kao i na prostoru namijenjenom za zaustavljanje i parkiranje vozila, kao i na posebno uređenoj prometnoj površini namijenjenoj za kretanje pješaka, zabranjeno je parkirati vozila koja se ne rabe u prometu zbog dotrajalosti ili priključna vozila koja se u prometu rabe samo povremeno (lake i kamp-prikolice i sl.), kao ni drugi predmeti kojima se ometa tijek prometa, ugrožava okoliš ili umanjuje preglednost.

### **IV. VOZILA U PROMETU**

#### **Članak 9** **(Priključna i zaprežna vozila)**

- (1) U prometu na cesti traktorom je dopušteno vući samo jedno zaprežno vozilo koje je preuređeno za traktorsku vuču.
- (2) Zaprežno vozilo kojeg vuče traktor u prometu na cesti mora imati kotače s pneumaticima i biti priključeno traktoru pomoću krute zglobove veze tako da je tijekom vožnje osigurana stabilnost oba vozila i onemogućeno njihovo razdvajanje.
- (3) Na traktoru kada se kreće magistralnom cestom i vuče priključno vozilo mora biti upaljeno žuto rotacijsko svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane.

#### **Članak 10** **(Radni strojevi)**

- (1) U prometu na cesti radnim strojem dopušteno je vući samo priključke ili priključna vozila koji služe njihovoj namjeni.

- (2) Na radnom stroju kada se kreće magistralnom cestom mora biti upaljeno žuto rotacijsko svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane.

### **Članak 11 (Bicikli i mopedi)**

- (1) U prometu na cesti biciklom i mopedom dopušteno je vući prikolicu s dva točka pričvršćenu tako da je osigurana stabilnost vozila.
- (2) Prikolici iz stavka 1 ovog članka nije dozvoljena veća širina od 80 cm, a ukupna masa nije dozvoljena preko 50 kg. Na zadnjoj strani mora imati dva katadioptera propisana za priključna vozila.

## **V. PROMET ZAPREŽNOG VOZILA I KRETANJE STOKE**

### **Članak 12 (Zaprežno vozilo)**

- (1) Vozač zaprežnog vozila za vrijeme vožnje na cesti obvezuje se upravljati zapregom držeći uzde u rukama ili da zapregu vodi hodajući pokraj ili ispred nje.
- (2) Vozač zaprežnog vozila dužan je voditi zapregu:
  - a) na nepreglednom i neosiguranom prijelazu ceste preko željezničke pruge,
  - b) pri prijelazu preko magistralnih i regionalnih cesta,
  - c) pri uključivanju u promet iz dvorišta ili s druge površine kada mu je vidik zaklonjen ili je vidljivost smanjena,
  - d) pri uključivanju u promet kada prelazi preko pločnika ili biciklističke staze.
- (3) U prometu na cesti u zaprežno vozilo dopušteno je upregnuti najviše dvije zaprege jedna iza druge.
- (4) Ako u prometu na cesti zaprežno vozilo vuku dvije zaprege vozač mora imati pratitelja.
- (5) Za zaprežno vozilo u prometu na cesti dopušteno je privezati samo jedno grlo stoke sa zadnje desne strane.

### **Članak 13 (Kretanje stoke)**

- (1) Preko cesta na kojima nema izgrađenih ili određenih prijelaza, stoku je dopušteno goniti ili voditi samo na preglednom dijelu ceste.

- (2) Prelaženje stoke u stadu ili krdu preko magistralnih ili regionalnih cesta moraju osiguravati najmanje dva goniča koji se nalaze s jedne i s druge strane prijelaza.
- (3) Kada se stoka goni noću, goniči moraju nositi svjetiljke s crvenim svjetlom koje moraju biti jasno vidljive drugim sudionicima u prometu na udaljenosti najmanje 150 metara.

#### **Članak 14 (Gonič stoke)**

- (1) Na regionalnim i lokalnim cestama gonjenje stoke u stadu ili krdu dopušteno je samo uz nadzor dovoljnog broja goniča.
- (2) Goniči su dužni nadzirati i organizirati stado ili krdo na način da se ne ugrožava i u što manjoj mjeri ometa promet.
- (3) Goniči moraju goniti veći broj stoke u skupinama kojoj nije dozvoljena veća dužina od 50 metara, a između njih mora biti razmak najmanje 50 metara.

#### **Članak 15 (Zabrana gonjenja stoke)**

- (1) Na autocesti i cesti rezerviranoj za promet motornih vozila nije dopušteno gonjenje stoke.
- (2) Na magistralnim cestama osoba koja je navršila 16 godina dužna je voditi najviše dva vezana grla stoke i kretati se krajnjom desnom stranom kolnika.

### **VI. PJEŠACI U PROMETU**

#### **Članak 16 (Dužnosti pješaka)**

- (1) Organizirana kolona pješaka, izuzev pogrebne povorke, ne može biti dulja od 50 metara.
- (2) Kada se kolnikom kreće više organiziranih kolona pješaka razmak između kolona mora biti najmanje 50 m.
- (3) Noću i danju za vrijeme smanjene vidljivosti, kao i u drugim slučajevima kada je to potrebno radi sigurnosti prometa, pješaci koji se kreću kolnikom u organiziranoj koloni, izuzev pogrebnih, moraju se kretati u koloni po jedan.

### **VII. KRETANJE I OBILJEŽAVANJE POSEBNIH SLUŽBENIH VOZILA**

#### **Članak 17 (Vozila s pravom prvenstva prolaska u prometu)**

- (1) Vozila Policije na kojima nema vidljivih uređaja za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, ali s ugrađenim uređajima za utvrđivanje prekršaja u prometu, kad

neposredno prate vozilo kojim je počinjen prekršaj, ne moraju se pridržavati odredbi o ograničenju brzine, zabrani pretjecanja i obilaženja kolone vozila i prelaženja iz trake u traku, vodeći pri tome računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu.

- (2) Vozila kojima se prevoze uhićene ili osuđene osobe, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znake, imaju prvenstvo prolaska u odnosu na sva druga vozila, izuzev vozila pod pratnjom i na njih se ne primjenjuju odredbe o zaustavljanju i parkiranju.

### **Članak 18** **(Obilježavanje vozila)**

- (1) Na vozilima policije, izuzev uređaja za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova, mogu se ugraditi i uređaji na kojima se ispisuju naredbe i obavijesti vozačima koji se kreću ispred ili iza policijskih vozila (na primjer: obvezno zaustavljanje, stop-policija, smanjite brzinu, prometna nezgoda, opasnost na cesti i sl.).
- (2) Vozila službe hitne pomoći, vatrogasne službe i policije mogu imati više plavih ili plavo-crvenih rotacijskih svjetala ugrađenih na najvišem dijelu vozila i uređaj za davanje znakova u nizu tonova raznih visina.
- (3) Vozila kojima se prevoze uhićene ili osuđene osobe mogu imati samo jedno plavo rotacijsko svjetlo i uređaj za davanje znakova u nizu tonova raznih visina.

## **VIII. PRIJEVOZ OSOBA**

### **Članak 19** **(Uporaba vozila za prijevoz)**

- (1) U vozilu ili na vozilu dopušteno je prevoziti u prometu na cesti onoliko osoba koliko je upisano u prometnoj dozvoli.
- (2) Na prikolicama iz članka 11 ovoga zakona i u tovarnom sanduku mopeda ili motocikla, nije dopušteno prevoziti osobe.
- (3) Osobe se mogu prevoziti u bočnoj prikolici motocikla.

### **Članak 20** **(Zabrana prijevoza osoba)**

- (1) U prometu na cesti zabranjeno je prevoziti osobe:
  - a) teretnim vozilom čiji tovarni sanduk nema stranice,
  - b) vozilom s automatskim istovarivačem,
  - c) priključnim vozilom za prijevoz tereta koje vuče teretno vozilo,
  - d) prikolicom za stanovanje (kamp-prikolica),

- e) priključnim vozilom koje vuče traktor, kada traktor vuče više od jednog priključnog vozila, izuzev u slučaju iz članka 27 ovog zakona.
- (2) Vozaču nije dopušteno prevoziti osobe u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra, izuzev vozilima policije i vozilima namijenjenim za izvršenje kaznenih i prekršajnih sankcija i to samo za službene potrebe.

### **Članak 21** **(Vozilo u pokretu)**

- (1) Za vrijeme kretanja vozila nije dopušteno uskakati, iskakati, otvarati vrata, naginjati se izvan vozila i voziti se na vanjskim dijelovima vozila ili na traktorskim priključcima.
- (2) Osobama koje obavljaju poslove na vozilima vatrogasne, komunalne i elektrodistribucijske službe dopušteno je voziti na vanjskim dijelovima vozila, ako su ugrađene platforme za stajanje i držači.

## **IX. TERETNA VOZILA**

### **Članak 22** **(Prijevoz osoba u teretnom vozilu)**

- (1) Na teretnom vozilu u prostoru za smještaj tereta ili na prikolici koju vuče traktor, dopušteno je uz odobrenje mjerodavnog organa prevoziti osobe koja rade na utovaru, istovaru ili obavljaju druge radove i to od mjesta stanovanja do mjesta rada i obratno, kao i od jednog mjesta do drugog.
- (2) Osobe koje nisu navršila 14 godina se mogu prevoziti na vozilima iz stavka 1 ovoga članka, samo uz pratnju punodobne osobe.

### **Članak 23** **(Uvjeti za prijevoz osoba)**

- (1) Teretno vozilo kojim se prevoze osobe u prostoru za smještaj tereta pored odobrenja, dužno je imati: sjedišta pričvršćena za karoseriju široka najmanje 45 cm, stranice na karoseriji visoke najmanje 120 cm, čvrst naslon visok najmanje 120 cm, nosač cerade i ceradu s dva otvora za prozračivanje i stube za ulazak i izlazak osoba.
- (2) Ispunjavanje uvjeta iz stavka 1 ovoga članka i broj osoba koje se mogu prevoziti utvrđuje postaja za tehnički pregled vozila, o čemu izdaju potvrdu.

### **Članak 24** **(Odobrenje za prijevoz osoba)**

- (1) Odobrenje iz članka 22 stavak 1 i članka 23 stavak 1 izdaje Policija Distrikta.

- (2) Odobrenje iz članka 22 stavak 1 nije potrebno kada se prijevoz obavlja radi pružanja žurne pomoći pri spašavanju ljudi i imovine.

### **Članak 25** **(Zabrana stajanja u teretnom vozilu)**

Osobama koje se prevoze teretnim vozilom u prostoru za smještaj tereta i priključnim vozilom koje vuče traktor ili radni stroj nije dopušteno stajati u vozilu, sjediti na stranicama, na nestabilnom teretu ili na teretu koji prelazi visinu stranica vozila.

### **Članak 26** **(Sadržaj teretnog vozila)**

- (1) Na radnom stroju i njegovom priključnom vozilu za vrijeme kretanja na cesti može se nalaziti vozač i pratitelj.
- (2) Na motokultivatoru za vrijeme kretanja na cesti dopuštena je nazočnost samo vozača.

### **Članak 27** **(Organizacija prijevoza u turističke svrhe)**

U parkovima, hotelsko-turističkim naseljima i pješačkim zonama na kojem se ne odvija promet vozila, a gdje se organizira prijevoz u turističke svrhe, vučnim vozilima na motorni pogon je dopušteno vući najviše četiri priključna vozila uređena za prijevoz osoba (turistički vlak) i, uz odobrenje mjerodavnog organa, prevoziti onoliko osoba koliko ima sjedišta.

## **X. PROBNA VOŽNJA**

### **Članak 28** **(Odobrenje za probnu vožnju)**

- (1) Za probne vožnje radi ispitivanja svojstava proizvedenih ili prepravljenih vozila na motorni pogon pri čemu se odstupa od pojedinih odredaba o sigurnosti prometa na cestama, potrebno je odobrenje.
- (2) Odobrenje iz stavka 1 ovog članka izdaje Policija Distrikta.
- (3) Odobrenje vrijedi najdulje šest (6) mjeseci. Vozač vozila mora držati odobrenje kod sebe i pokazati ga na zahtjev ovlaštene službene osobe.

### **Članak 29** **(Sadržaj odobrenja)**

U odobrenju za probnu vožnju određuju se mjere sigurnosti, osobe koje se moraju nalaziti za vrijeme probne vožnje u vozilu i prometne površine na kojima će se probna vožnja izvoditi.



## **XI. OBILJEŽAVANJE RADOVA I PREPREKA NA CESTI**

### **Članak 30 (Radovi i prepreke na cesti)**

Izvođač radova organizira naizmjenično propuštanje vozila iz suprotnih smjerova u slučaju radova na cesti (odroni, klizišta, snježni nanosi i drugo).

### **Članak 31 (Organiziranje prometa)**

Upravljanje iz članka 30 ovog zakona podrazumijeva propuštanje i postavljanje privremenih uređaja za davanje znakova svjetlosnim prometnim signalima ili fizičkim reguliranjem prometa.

## **XII. STJECANJE PRAVA NA UPRAVLJANJE VOZILA**

### **Članak 32 (Izdavanje vozačke dozvole)**

Vozačku dozvolu izdaje Odjel za javni registar.

### **Članak 33 (Vožnja zaprežnog vozila)**

Zaprežnim vozilom na javnoj cesti dopušteno je upravljati samo osobi starijoj od 16 godina.

### **Članak 34 (Prijava promjene prebivališta)**

Vozač vozila na motorni pogon koji promijeni prebivalište ili adresu stanovanja, dužan je ovu promjenu prijaviti Odjelu za javni registar u roku od 15 dana od promjene prebivališta ili adrese, radi upisa u evidenciju vozača.

## **XIII. ZDRAVSTVENI PREGLEDI VOZAČA**

### **Članak 35 (Redovni i izvanredni zdravstveni pregledi)**

- (1) Sukladno Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama Bosne i Hercegovine vozač može biti podvrgnut redovnom i izvanrednom zdravstvenom pregledu.
- (2) Naknadu za zdravstveni pregled vozača kojem je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, plaća pravna ili fizička osoba kod koje je vozač zaposlen.

- (3) Ostali vozači sami plaćaju naknadu za redoviti zdravstveni pregled propisan Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama BiH i naknadu za izvanredni zdravstveni pregled, ako se na izvanrednom pregledu utvrdi da nisu sposobni za vozača, odnosno za sigurno upravljanje ili da su ograničeno sposobni.
- (4) Ako se na izvanrednom zdravstvenom pregledu utvrdi da je vozač koji se pregleda sposoban za vozača, odnosno za sigurno upravljanje vozilom, naknadu za taj pregled plaća organ koji je tražio pregled.

### **Članak 36 (Zdravstvene službe)**

- (1) Redovite i izvanredne zdravstvene preglede obavljaju zdravstvene službe koje odredi gradonačelnik na prijedlog voditelja Odjela za zdravstvo.
- (2) Zdravstvene službe koje obavljaju zdravstvene preglede kandidata za vozače i vozače, dužne su voditi evidenciju o tim pregledima.

### **Članak 37 (Drugostupanjsko zdravstveno povjerenstvo)**

- (1) Zdravstvenu sposobnost vozača i kandidata za vozače koji nisu zadovoljni ocjenom zdravstvene službe, utvrđuje drugostupanjsko zdravstveno povjerenstvo koje imenuje gradonačelnik na prijedlog voditelja Odjela za zdravstvo.
- (2) Kandidata za vozača za koga se osnovano posumnja da zbog zdravstvenih razloga nije sposoban za vozača, Odjel za zdravstvo u suradnji s Policijom upućuje na zdravstveni pregled Povjerenstvu iz stavka 1 ovoga članka.
- (3) Naknadu za zdravstveni pregled u slučajevima iz stavka 1 ovog članka plaća vozač, odnosno kandidat za vozača.
- (4) Naknadu za zdravstveni pregled iz stavka 2 ovoga članka plaća kandidat za vozača, ako se utvrdi da nije sposoban za upravljanje vozilom. Ako se utvrdi da je kandidat za vozača sposoban za upravljanje vozilom, naknadu plaća Odjel za zdravstvo.

### **Članak 38 (Obvezno pridržavanje zdravstvenih uvjeta)**

Pravne osobe, poduzetnici i organi Distrikta dužni su brinuti se da vozači njihovih vozila zadovoljavaju propisane zdravstvene uvjete i druge uvjete potrebne za sigurno upravljanje vozilima.

## **XIV. VIJEĆE SIGURNOSTI NA CESTAMA BRČKO DISTRIKTA BiH**

### **Članak 39 (Osnivanje Vijeća sigurnosti cestovnog prometa)**

- (1) Radi unapređivanja i usklađivanja prometno-preventivnih aktivnosti i prometne kulture sudionika cestovnog prometa, gradonačelnik osniva Vijeće sigurnosti na cestama Brčko distrikta BiH (u daljnjem tekstu: Vijeće).
- (2) Članovi Vijeća imenuju se iz reda znanstvenih i stručnih radnika iz oblasti značajnih za sigurnost cestovnog prometa iz redova tijela i organizacija od značaja za sigurnost u prometu, a najmanje dva člana iz reda Policije Brčko distrikta BiH.
- (3) Predsjednika i članove Vijeća imenuje gradonačelnik.
- (4) Stručne i administrativne poslove Vijeća obavlja Odjel za javne poslove. Za usklađivanje i obavljanje tih poslova voditelj Odjela za javne poslove imenuje tajnika Vijeća. Tajnik je zaposlenik tog odjela.
- (5) Vijeće može osnivati svoje odbore i odsjeke.

#### **Članak 40 (Dužnosti Vijeća)**

- (1) U suradnji s drugim mjerodavnim tijelima Vijeće brine:
  - a) o unapređivanju prometnog odgoja i osposobljavanja mladeži, te sudjelovanju u prometu,
  - b) o unapređivanju propagandnog i informativnog djelovanja prema sudionicima prometa,
  - c) o poticaju razvoja službe pomoći i informiranja na cestama,
  - d) o preventivnim aktivnostima na cestama i vozilima,
  - e) o poticaju razvoja službe žurne medicinske pomoći na cestama,
  - f) o suradnji i usklađivanju s istim ili sličnim tijelima u zemlji i svijetu,
  - g) o drugim preventivnim aktivnostima u sigurnosti cestovnog prometa.
- (2) Vijeće razmatra i daje mišljenje mjerodavnim organima o nacrtima i prijedlozima zakona i drugih propisa od bitnosti za sigurnost cestovnog prometa.

#### **Članak 41 (Financijska sredstva rada Vijeća)**

- (1) Sredstva za obavljanje aktivnosti iz članka 40 ovog zakona, na osnovi godišnjeg programa rada, osiguravaju se u proračunu Distrikta.
- (2) Za poslove i programe iz članka 40 ovog zakona, sredstva mogu osiguravati i neposredno zainteresirane pravne ili fizičke osobe.
- (3) Program rada iz stavka 1 ovog članka, utvrđuju članovi Vijeća, a potpisuje ga predsjednik i gradonačelnik.

## **XV. KAZNENE ODREDBE**

### **Članak 42**

- (1) Novčanom kaznom od 500 do 10.000 KM bit će kažnjena za prekršaj:
  - a) pravna osoba kojoj je povjereno održavanje cesta, a koja ne omogućuje siguran i nesmetan javni promet na cesti (članak 6),
  - b) zdravstvena služba koja obavlja zdravstvene preglede kandidata za vozače i vozače, ukoliko ne vodi evidenciju o tim pregledima (članak 36),
  - c) pravna osoba ako postupi suprotno odredbama članka 38 ovoga zakona.
- (2) Novčanom kaznom od 500 do 1.000 KM bit će kažnjena za prekršaj iz stavka 1 ovog članka i odgovorna osoba u pravnoj osobi.
- (3) Novčanom kaznom od 500 do 3.000 KM bit će kažnjena za prekršaj iz stavka 1 ovog članka i odgovorna osoba u organu Distrikta.
- (4) Novčanom kaznom od 500 do 3.000 KM bit će kažnjena za prekršaj iz stavka 1 ovog članka i fizička osoba koja samostalno obavlja vlastitim radom i sredstvima obrtničku ili drugu djelatnost.
- (5) Ako je prekršajem iz stavka 1 ovog članka izazvana neposredna opasnost za drugog sudionika u prometu ili prometna nezgoda, pravna osoba će biti kažnjena novčanom kaznom od 2.000 do 15.000 KM, odgovorne osobe iz stavaka 2 i 3 ovog članka novčanom kaznom od 1.000 do 3.000 KM, a fizička osoba iz stavka 4 ovoga članka novčanom kaznom od 1.000 do 5.000 KM.

### **Članak 43**

- (1) Novčanom kaznom od 500 do 5.000 KM će biti kažnjena za prekršaj pravna osoba:
  - a) ako suprotno odredbama članka 7 ovoga zakona ošteti ili zauzme javnu cestu ili njezin zaštitni pojas, odnosno kolnik, pločnik ili njihove dijelove,
  - b) ako naredi ili dopusti da se traktorom u prometu na cesti vuče zaprežno vozilo koje nije preuređeno za traktorsku vuču ili da se vuče više od jednog zaprežnog vozila, ili da u prometu na cesti sudjeluje zaprežno vozilo koje vuče traktor, a nema kotače s pneumaticima ili ako zaprežno vozilo nije priključeno traktoru krutom zglobnom vezom ili ako naredi ili dopusti da na traktoru kada se kreće magistralnom cestom i vuče priključno vozilo nije upaljeno žuto rotacijsko svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (članak 9),
  - c) ako naredi ili dopusti da se radnim strojem u prometu na cesti vuku priključci koji ne služe njihovoj namjeni ili ako naredi ili dopusti da na radnom stroju kada se kreće magistralnom cestom nije upaljeno žuto rotacijsko svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (članak 10),

- d) ako naredi ili dopusti da se u vozilu ili na vozilu prevozi više osoba nego što je upisano u prometnoj dozvoli (članak 19),
  - e) ako naredi ili dopusti da se u prometu na cesti prevoze osobe teretnim motornim vozilom ili priključnim vozilom na kojima je to zabranjeno (članak 20 stavak 1),
  - f) ako naredi ili dopusti da se prevoze osobe u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra (članak 20 stavak 2),
  - g) ako naredi ili dopusti da se na teretnom motornom vozilu u prostoru za smještaj tereta ili na priključnom vozilu koje vuče traktor prevoze osobe suprotno odredbama članka 22 ovog zakona,
  - h) ako naredi ili dopusti da se za vrijeme kretanja na cesti na radnom stroju ili njegovom priključku ili na motokultivatoru i njegovom priključnom vozilu prevoze osobe suprotno odredbama članka 25 ovog zakona,
  - i) ako naredi ili dopusti da se na turističkom vlaku prevoze osobe suprotno odredbama članka 27 ovog zakona,
  - j) ako pri izvođenju radova ne organizira naizmjenično propuštanje vozila iz suprotnih smjerova prema člancima 30 i 31 ovog zakona.
- (2) Novčanom kaznom od 100 do 300 KM kaznit će se za prekršaj iz stavka 1 ovog članka i odgovorna osoba u pravnoj osobi.
- (3) Novčanom kaznom od 100 do 300 KM kaznit će se za prekršaj iz stavka 1 ovog članka i odgovornu osobu u organu Distrikta.
- (4) Novčanom kaznom od 500 do 1.000 KM kaznit će se za prekršaj iz stavka 1 ovog članka i fizička osoba koja samostalno obavlja vlastitim radom i sredstvima obrtničku ili drugu djelatnost.
- (5) Ako je prekršajem iz stavka 1 ovog članka izazvana neposredna opasnost za drugog sudionika u prometu ili prometna nezgoda, pravna osoba bit će kažnjena novčanom kaznom od 5.000 do 10.000 KM, odgovorna osoba iz stavaka 2 i 3 ovog članka novčanom kaznom od 500 do 3.000 KM, a fizička osoba iz stavka 4 ovog članka novčanom kaznom od 1.000 do 5.000 KM.

#### **Članak 44**

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 50 KM će biti kažnjena za prekršaj:
- a) fizička osoba koja postupi suprotno odredbama članka 8 ovog zakona,
  - b) vozač koji u prometu na cesti ima ugrađene ili upotrebljava posebne uređaje suprotno odredbi članka 18 ovog zakona,
  - c) vozač koji prevozi osobe suprotno odredbi članka 20 ovog zakona.

- (2) Za prekršaje iz stavka 1 ovog članka kojima je izazvana neposredna opasnost za drugog sudionika u prometu ili prometna nezgoda, počinitelj će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 50 do 200 KM, ako je počinitelj prekršaja vozač odredit će mu se i jedan kazneni bod.

### Članak 45

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 40 KM će biti kažnjen za prekršaj:

- a) vozač traktora koji u prometu na cesti vuče zaprežno vozilo koje nije preuređeno za traktorsku vuču ili vuče više od jednog zaprežnog vozila, ili vuče zaprežno vozilo koje nema kotače s pneumaticima ili koje nije priključeno traktoru krutom zglobnom vezom ili ako upravlja traktorom na magistralnoj cesti vuče priključno vozilo na kome nije upaljeno žuto rotacijsko svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (članak 9),
- b) vozač zaprežnog vozila koji u prometu na cesti u zaprežno vozilo upregne više od dvije zaprege jednu iza druge ili u prometu na cesti zapregom vuče više od jednog vozila, ili za zaprežno vozilo priveže više od jednog grla stoke, ili ga ne priveže sa stražnje desne strane ili ako nema pratitelja (članak 12.),
- c) gonič stoke koji postupi suprotno odredbama članka 14 ovog zakona,
- d) osoba koja na autocesti ili cesti rezerviranom za promet motornih vozila goni stoku ili koje na magistralnoj cesti vodi vezana više od dva grla stoke ili dva grla stoke ne vodi krajnjom desnom stranom kolnika (članak 15),
- e) vozač koji u prometu na cesti prevozi osobe na teretnom motornom vozilu ili na priključnom vozilu na kome je zabranjeno prevoziti osobe (članak 20 stavak 1),
- f) vozač koji prevozi osobe u zatvorenom prostoru vozila koji se ne može otvoriti iznutra (članak 20 stavak 2),
- g) vozač koji na teretnom motornom vozilu u prostoru za smještaj tereta ili na priključnom vozilu koje vuče traktor prevozi osobe suprotno odredbama članaka 22 i 23 ovog zakona,
- h) osoba koja se prevozi teretnim motornim vozilom u prostoru za smještaj tereta ili priključnim vozilom koje vuče traktor ili radni stroj ako stoji u vozilu, sjedi na stranicama vozila, na nestabilnom teretu ili na teretu koji prelazi visinu stranica vozila (članak 25),
- i) vozač koji bez odobrenja vozilom na motorni pogon obavlja probnu vožnju na cesti ili ne poduzme mjere osiguranja određene u odobrenju za probnu vožnju ili za vrijeme probne vožnje prevozi osobe koje nisu navedena u odobrenju (članci 28 i 29),
- j) vozač koji upravlja zaprežnim vozilom suprotno odredbama članka 33 ovog zakona;
- k) vozač koji ne postupi prema odredbi članka 34 ovog zakona.

- (2) Za prekršaj iz stavka 1 ovog članka kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog sudionika u prometu ili prometna nezgoda, počinitelj će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 50 do 200 KM, a ako je počinitelj prekršaja vozač odredit će mu se i jedan kazneni bod.

### **Članak 46**

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 30 KM kaznit će se za prekršaj:
- a) vozač radnog stroja ako u prometu na cesti vuče priključke koji ne služe njegovoj namjeni ili ako na radnom stroju kada se kreće magistralnom cestom nije upaljeno žuto rotacijsko svjetlo na lijevoj strani vozila, vidljivo i s prednje i sa zadnje strane (članak 10),
  - b) tko biciklom ili mopedom u prometu na cesti vuče priključno vozilo suprotno odredbi članka 11 ovog zakona,
  - c) vozač zaprežnog vozila koji za vrijeme vožnje na cesti ne drži uzde u rukama (članak 12 stavak 1) ili ne vodi zapregu prema odredbama članka 12 stavak 2 ovog zakona,
  - d) gonič koji postupi suprotno odredbama članak 14 ovog zakona,
  - e) vodič organizirane kolone pješaka i pješaci, ako se ne kreću u koloni po jedan, noću i danju za vrijeme smanjene vidljivosti te u drugim slučajevima kada je to potrebno radi sigurnosti prometa, a vodič i ako je kolona duža od 50 metara ili je razmak između kolona manji od 50 metara (članak 14),
  - f) vozač koji za vrijeme kretanja po cesti prevozi osobe suprotno odredbama članaka 21 i 26 ovog zakona,
  - g) vozač koji u prometu na cesti nema kod sebe odobrenje za prijevoz osoba teretnim motornim vozilom, odnosno priključnim vozilom koje vuče traktor ili to odobrenje ne pokaže na zahtjev ovlaštene službene osobe (članak 22),
  - h) vozač koji na turističkom vlaku prevozi osobe suprotno odredbama članka 27 ovog zakona,
- (2) Za prekršaj iz stavka 1 ovog članka, kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog sudionika u prometu ili prometna nezgoda, počinitelj će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 50 do 150 KM, ako je počinitelj prekršaja vozač odredit će mu se i jedan kazneni bod.

### **Članak 47**

#### **(Namjena sredstava naplaćenih po osnovi novčanih kazni)**

Novčane kazne naplaćene prema ovom zakonu prihod su proračuna Distrikta i koriste se za unapređivanje cestovnog prometa uključujući posebno preventivne aktivnosti u cestovnom prometu (informativno-propagandna djelatnost školskih prometnih jedinica, preventivne aktivnosti Vijeća sigurnosti za cestovni promet i sl.).

**Članak 48**  
**(Izricanje novčane kazne i izdavanje prekršajnog naloga)**

Izricanje novčane kazne u iznosu do 50 KM na mjestu prekršaja, odnosno izdavanje prekršajnog naloga obavlja ovlaštena službena osoba Policije Distrikta.

**XVI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

**Članak 49**  
**(Prijelazne i završne odredbe)**

- (1) Stupanjem na snagu ovog zakona stavlja se izvan snage Zakon o osnovama sigurnosti prometa na cestama Brčko distrikta Bosne i Hercegovine (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, brojevi: 3/2002, 5/2002 i 15/2004).
  
- (2) Podzakonski akti doneseni na osnovi Zakona iz stavka 1 ovog članka, kao i podzakonski akti doneseni na osnovi ranijih propisa, a koji nisu u suprotnosti s odredbama ovog zakona, primjenjuju se do donošenja podzakonskih akata zasnovanih na odredbama Zakona o osnovama sigurnosti na cestama Bosne i Hercegovine.

**Članak 50**  
**(Stupanje na snagu)**

Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj: 0-02-022-22/07  
Brčko, 28. 2. 2007. godine

PREDSJEDNIK  
SKUPŠTINE BRČKO DISTRIKTA BiH  
Prof. dr. Milan Tomić